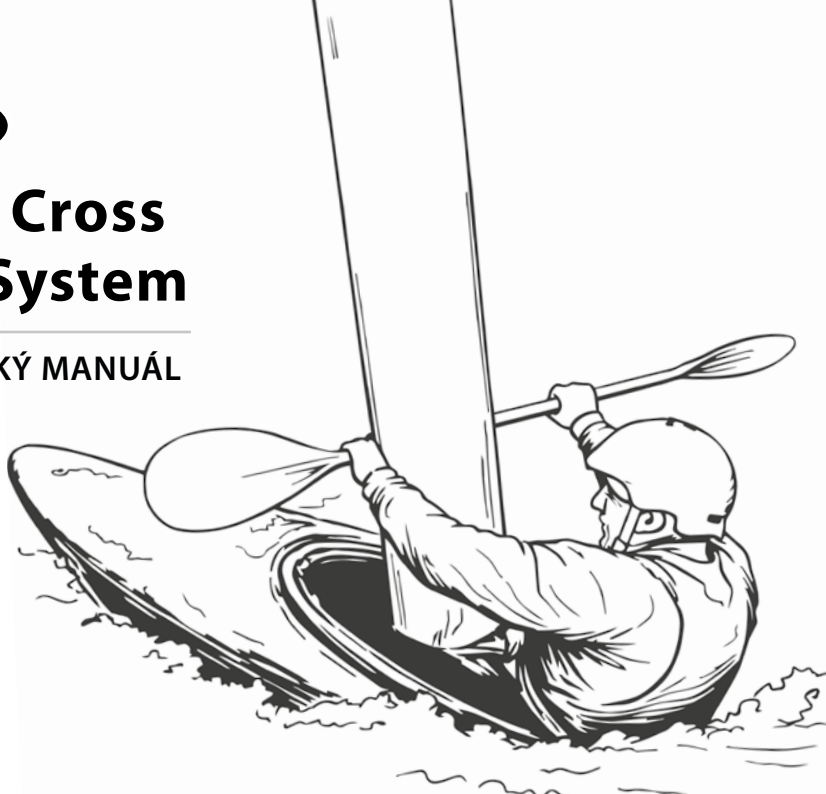




Kayak Cross Buoy System

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



1. Úvod	1
2. Popis systému	2-3
3. Sestavení bóje	4-6
4. Instalace systému	7
5. Ventil bóje	8
6. Nafukování bóje a doporučený postup	9-11
7. Technické parametry	12-13
8. Parametry závěsného rámu	13
9. Údržba a kontrola	14
10. Opravy	15
11. Kontakt a servis	16
12. Záruka	17
13. Likvidace	17

1. Úvod

System **ROBfin Kayak Cross Buoy System** je závěsný systém nafukovacích bójí určený pro tratě Kayak Cross. System vznikl na základě požadavků reprezentačního týmu Českého svazu kanoistů a požadavků ICF.

Cílem vývoje bylo odstranit dlouhodobé problémy běžných systémů, zejména: ***poškození závěsů, riziko poranění sportovců, složitou montáž a nestabilitu bójí po nárazu.***

System je navržen pro maximální stabilitu, bezpečnost a dlouhou životnost a je určen pro použití při závodech i tréninku na slalomových tratích.

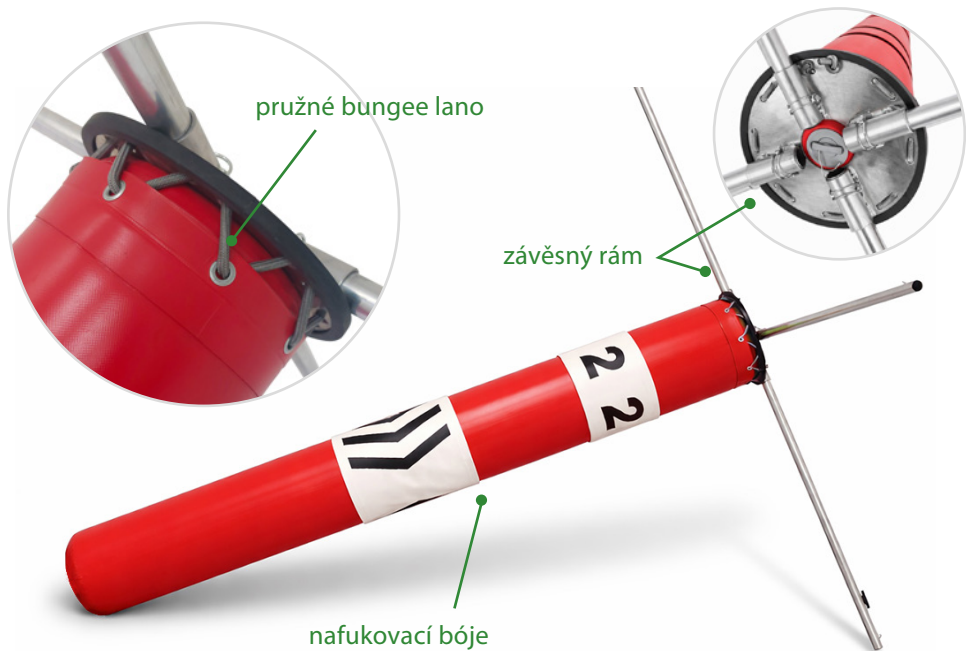
2. Popis systému

Systém se skládá z nafukovací bóje a hliníkového závěsného rámu.

Horní rám se skládá z kruhové části připevněné k bóji a čtyř hliníkových ramen, která drží bóji ve správné poloze a zároveň umožňuje její přirozený pohyb zpět do původní polohy. Uchycení k systémům používaným na slalomových tratích je řešeno pomocí karabin s jištěním.

Bóje je k rámu připevněna **pomocí pružného bungee lana**, které vede mezi kovovými oky a horním rámem.

Tento systém umožňuje přirozený pohyb bóje při kontaktu s jezdcem a její rychlé vrácení do původní polohy.



3. Sestavení bóje

Bóje je dodávána vyfouknutá a závěsný rám je rozložený na jednotlivé části. Před instalací na trať je nutné systém sestavit.

Obsah balení

- nafukovací bóje
- středový držák rámu
- 4× hliníková tyč rámu
- Jistící kolíky



Hladké svary
minimalizují
riziko poranění
rukou a paží.

Sestavení bóje



- 1 Do připravených otvorů ve středovém držáku zasuněte hliníkové tyče.



- 2 Zasuňte tyče tak, aby otvory byly v jedné linii a bylo možné vložit jistící kolík. Závěsný systém musí vždy směřovat nahoru.



- 3 Tyče následně zajistěte pomocí jistících kolíčků, která zabrání jejich vysunutí.



4 Otevřete ventil bóje (viz kapitola 5).



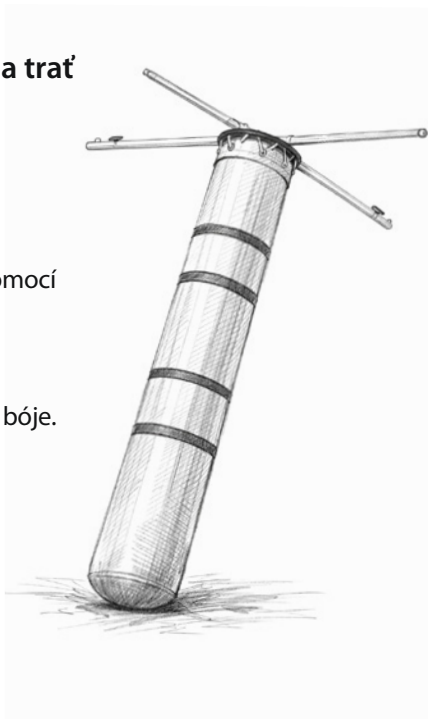
5 Dolijte 3 l vody a zavřete ventil.



6 Poté bóji nafoukněte.

4. Instalace systému - zavěšení bóje na trať

- 1 Sestavení rámu**
Sestavte závěsný hliníkový rám.
- 2 Zavěšení na trať**
Zavěste rám na konstrukci slalomové tratě pomocí karabin.
- 3 Kontrola vyvážení**
Zkontrolujte správné vyvážení a volný pohyb bóje.
- 4 Kontrola pohybu**
Po instalaci musí být bóje schopna volně se vychylovat a vracet do původní polohy.



5. Ventil bóje – otevření a uzavření

Bóje je vybavena plastovým ventilem typu HK, který umožňuje rychlé nafukování i vypouštění.

Otevření ventilu

- Stlačte středový kolík ventilu a pootočte doprava (ve směru hodinových ručiček).
- Ventil zůstane v otevřené poloze pro nafukování nebo vypouštění vzduchu.

Uzavření ventilu

- Stlačte středový kolík ventilu a pootočte doleva (proti směru hodinových ručiček).
- Ventil se vrátí do uzavřené polohy.

Po uzavření vždy zašroubujte ochrannou krytku ventilu, aby nedošlo k jeho nechtěnému otevření.



Pro pumpy a kompresorky používejte dodávané redukce **ROBfin**. Pokud nemáte požadovanou redukci, klíč na ventily, či rezervní ventil, vyžádejte si nové u výrobce. Pro případné vyčištění nebo opravu ventilu použijte výhradně dodávaný klíč.

6. Nafukování bóje

Bóje se plní vzduchem na jmenovitý pracovní tlak: **0,25 bar (25 000 Pa)**.

Doporučené je dvoustupňové nafouknutí – nejprve bateriovým kompresorem a poté ruční pumpou.

Doporučený postup nafukování

1 Zavření ventilu

Zavřete ventil bóje podle postupu uvedeného v kapitole 5. Ventil bóje.

2 Nafouknutí bóje

Nasadte vhodnou redukci na bateriový kompresor, přiložte jej k ventilu bóje a naplňte bóji vzduchem, aby získala základní tvar.

2 Redukce



3 Dotlakování

Připojte ruční pumpu pomocí bajonetového konektoru a dofoukněte na doporučený pracovní tlak.



Připojení pumpy pomocí bajonetu

1. Nasadíte koncovku pumpy do ventilu.
2. Po zasunutí koncovku otočte o cca 45°, čímž se bajonet zajistí.
3. Po dokončení nafukování otočte koncovku zpět a vytáhněte.

Jak poznat správný tlak bez tlakoměru

Pokud není k dispozici tlakoměr, lze správné nafouknutí orientačně posoudit:

- bóje je pevná na dotek
- při stlačení rukou mírně pruží, ale není měkká
- povrch je napnutý a drží svůj tvar

Bóje je konstruována tak, aby bezpečně odolala i krátkodobému zvýšení tlaku (např. zahřátí na slunci).



Upozornění při použití elektrického kompresoru:

- Ventil musí být vždy v otevřené poloze.
- Zabraňte vniknutí vody do kompresoru – hrozí jeho poškození.

7. Technické parametry

Parametry	Kayak Cross bóje – zelená	Kayak Cross bóje – červená
Délka	2050 mm	2050 mm
Průměr	240 mm	240 mm
Hmotnost bóje	2,00 kg	2,40 kg
Hmotnost včetně rámu	5,95 kg	6,35 kg
Pracovní tlak	25 000 Pa	25 000 Pa

ROBfin Kayak Cross Buoy System je navržen v souladu s pravidly International Canoe Federation (ICF). Systém je homologován pro použití na všech typech závodů Kayak Cross podle pravidel ICF.

Parametry	Roll Zone bóje
Délka	6010 mm
Průměr	240 mm
Hmotnost	4,50 kg
Pracovní tlak	25 000 Pa

8. Parametry závěsného rámu

Počet tyčí	4
Délka tyčí	1000 mm
Průměr tyčí	30 mm
Hmotnost rámu	3,95 kg
Rozteč háků pro uchycení ke kabelu	1450 mm

9. Údržba a kontrola

Před každým použitím doporučujeme provést kontrolu:

- správného tlaku v bóji
- stavu bungee lana
- upevnění rámu
- poškození materiálu bóje



V případě poškození bóji nepoužívejte, dokud nebude opravena.



V případě většího poškození doporučujeme zaslat bóji k opravě výrobcí ROBfin. Servisní opravy lze objednat prostřednictvím kontaktu uvedeného v kapitole Kontakt a servis.

10. Opravy

Menší poškození lze opravit pomocí dodané opravné sady.

Postup opravy:

1. Poškozené místo musí být suché a čisté.
2. Bóji umístěte na rovný a pevný podklad a připravte záplatu.
3. Odmastěte povrch i záplatu (např. acetonem).
4. Naneste tenkou vrstvu lepidla na záplatu i opravované místo (cca 1 cm přes okraje záplaty).
5. Nechte 10–15 minut odvětrat (při cca 20 °C); lepená plocha nesmí zvlhnout.
6. Záplatu poté silně přitlačte po celé ploše a pomocí válečku či stěrky vytlačte vzduch ze spoje (rovný podklad je výhodou).

Bóji lze použít téměř okamžitě, optimální pevnosti však spoj dosáhne přibližně po 8 hodinách.

11. Kontakt a servis

V případě dotazů k opravám, použití nebo funkcím a jeho jednotlivých částí se obraťte na naše specialisty na e-mailu: **robfin@robfin.cz**.

Opravy lze objednat také na webu **www.robfin.cz**, včetně zajištění dopravy přímo od vašich dveří.

ROBfin



robfin@robfin.cz



www.robfin.cz



Výrobce: Denali, spol. s r.o.

Gen. Štefánika 28, Přerov

750 02, Czech Republic

IČ: 479 77 680

12. Záruka

Výrobce poskytuje záruku 24 měsíců od data prodeje.

Záruka se vztahuje na bezplatnou opravu nebo výměnu dílů vadných v důsledku vady materiálu či výrobní vady.

Nevztahuje se na běžné opotřebení, prodření ani poškození způsobené nesprávným používáním nebo kontaktem s ostrými předměty.

13. Likvidace

Likvidujte v souladu s místními předpisy pro nakládání s odpady.

Bóje jsou vyráběny podle **oficiálních pravidel International Canoe Federation (ICF)** a jsou **homologovány pro použití na závodech Kayak Cross**.